

MARNA hydraulisk betjent Enhetshus.

7.

Før de mindre typene av enhetshus, EH 40 og EH 90, betjenes koblingen mekanisk (EH 90 kan også utstyres med hydraulisk betjent kobling) mens omstyringen betjenes hydraulisk. For de større typen Enhetshus EH 100 og EH 160, betjenes såvel koblingen som omstyringen hydraulisk. Enhetshusets reduksjonsgeare er påfyllt gearolje som har til oppgave å smøre alle roterende deler. Dersåten brukes denne oljen for trykk i det hydrauliske systemet ved hjelp av egen pumpe. Denne pumpen er av Dowty fabrikat og sitter på flenset i anterhant av enhetshuset, og drives direkte fra motoren ved hjelp av egen drivaksel som går gjennom hulboret Koblingsaksel, pumpen vil derfor rotere med motorens turfall. Oljen suges fra reduksjonsgearets sump, og på EH 90 passerer oljen gjennom oljefilteret og inn på pumpen, på EH 100 og EH 160 passerer også oljen gjennom egen oljekjøler. På EH 90 kjøles oljen ved at luken på selve red:gearet har utsparing slik at motorens kjølevann sirkulerer gjennom denne og kjøler oljen direkte i gearet. EH 40 har ingen oljekjøler.

For enhetshus type EH 40 og EH 90 betjenes koblingen som ovenfor nevnt mekanisk,

mens omstyringen betjenes hydraulisk. Oljen passerer gjennom pumpen inn på oljetrykksventilen og videre til omstyringsmekanismen i enhetshuset.

Før EH 40 er oljetrykksventilen innstilt på $14-16 \text{ kg/cm}^2$, før EH 90 $16-18 \text{ kg/cm}^2$.

Omstyringsmekanismen er på justeringsskruene på omstyringshendelen innstilt for maksimal vandringsfrihet såvel forover som bakover, og må ikke justeres opp ytterlig. Derimot vandringen for stor slik at man får for tunge vinger på propellen, kan vandringen begrenses ved å stille justeringsskruene litt sammen.

Før enhetshus av type EH 100 og EH 160 gjelder ovenfor nevnte orientering i det vesentlige, men man må være oppmerksom på at hovedoljetrykksventilen er innstilt på $25-30 \text{ kg/cm}^2$, denne er forbundet med ventilen for koblingsmekanismen som arbeider med et redusert trykk på ca 10 kg/cm^2 , dette trykket overføres til hydraulisk sylinder for betjening av koblingshendelen.

2. På enhetshuset anvendes gearolje av beste kvalitet, f.eks: Mobilube HD. 80/90 eller tilsvarende kvalitet av annet anerkjent merke.

Øljemengde på de forskjellige typer er følgende: EH. 40. 4-4,6L EH. 90. 7L EH. 100 og EH. 160. 15-17L, for annerente oljemengde må betraktes som orienterende, så man fyller olje til øvre merke på peilepinnen, da har man passende mengde.

På fyll av olje: Sekshantplugg på toppen av red:gear skrues opp, og man fyller olje her. Oljekift: Oljen suges ved hjelp av sugepumpe opp gjennom peilepinnehull, og utføres umiddelbart etter at motoren har vært brukt, slik at oljen er varm. For EH 40 ~~og~~ skiftes oljen førstegang etter ca 50 driftstimer, siden etter ca 1000 driftstimer. For EH. 90. EH. 100 og EH. 160. skiftes oljen førstegang etter ca 3000 driftstimer, siden etter ca 1500 driftstimer. Ved oljekift tas også filterinnsats opp fra filterboks ~~og~~ for rengjøring i petroleum. Blir motoren lite brukt, skiftes oljen hvert halvår.

Skulle motoren bli gående med enhetshusets akseluttan under vann over ett lengre tidsrom, bør man påse at oljen ikke er oppblandet med vann, hermed får man kontroll på åtte tettningsringene forutgående aksel er fettet og i orden.

Kommer hele enhetshuset under vann, må oljen straks skiftes, da vann kan ha trengt inn gjennom luftingen på huset. For utgående aksel er smørehopp, anvend mykt fett og smør forsiktig, dette for å unngå at tettningsringene sprenges.

Fremme på huset sitter en liten smørehopp for fett tilførsel til koblingskonens kulelager, anvend kulelagerfett, og smør lite, hver 50 driftstimer er passende.

Hver 200 driftstimer skrues luken på clutch huset av, og koblingsføringen på akselen samt rullene smøres med litt fett. Påse samtidig at clutch huset er fritt for olje, skal ikke olje være trengt inn. Van denne komme enten fra motoren eller fra red:gear,

Vær oppmerksom på at koblingen i ikke skal ha annen smøring en det som er nevnt foran. Kulelager i forkant av kobling har tettring akterover, og rommet i koblingsklokken i forkant av lager, er halvfullt med kulelagerfett, hvis enhetshus demonteres, fylles nytt fett i dette rommet.

3. Justering av Twin-Disc tørrplate Kobling:

En ny Kobling må som regel justeres flere ganger før den er innkjørt. Etter dette vil Koblingen kunne gå lenge uten justering. Feil merkes ved at den slurer, eller hopper ut av inngrep. Fremgangsmåten for justering er følgende: Løkka på Koblings boks skrues av, på en av armene på Koplingstrianglet sitter en liten låsepinne, denne trekkes ut slik at man ser ett lite hull i pinnen, leggen ca 2 mm tykk skive inn på pinnendøg stikk en spiker inn i hullet for å holde pinnen ute. Trianglet fjernes så med urviseren (sett fra anterkant) 1 til 2 hull i forhold til låseplaten, fjern såvel spikere som underlagskive, og påse at låsepinnen treffer inn i hull på låseplaten. Justeringsarbeidet utføres når motoren er stoppet, og Koblingen står i fristilling.

Ved hydraulisk betjent Kobling må man være oppmerksom på følgende etter justering: Koblings hendelen vil p.g.a. justeringen vandre litt fremover, husk å justere Koblings hydrauliske sylinder tilsvarende fremover på møtene som holder sylinder til festeskinnen. Unnlater man dette, risiker man at Koblingen ikke kommer helt i inngrep, følgelig vil den slure, og bli slitt etter hvert tid.

Demontering av enhetshus: Dette arbeidet skulle ikke by på vansker for en fagmann, men vi vil gi øre oppmerksom på ett part: Dowty pumpe demonteres først fra huset, og drivakselen trekkes ut, dette gjøres

enklest ved at man skur inn en vanlig stang med 5/16", tilsvarende gjengeparti på drivakselen, og trekker denne rettut. Sett Koblingen i inngrep, og la den stå slik. Surr hendelen med stålfråd, slik at man ikke av vanvare kobler fri, skulle dette skje, vil Koblings lamellene falle ut av Koblingsinnsatsen, og det volder som regel endel ekstra arbeide å få disse på plass igjen.

MANTEK A.S

Tel. 043-64825

Boks 297, 4501 Mandal

HARNA diesel motor type M. 58. Standard motor + EKSTRA UTSTYR.

Sylinder	gruppe. 01	Ms. 1830	Std. Utstyr.
SylinderloKK	02	1831	-- -- --
Stempel-Veiv	03	1832	-- -- --
Eksosstykke	04	2668	-- -- --
Veivhus	10	1891	-- -- --
Førsterket Veivansel	11	3038	-- -- --
Kamaksel	12	1839	-- -- --
Innspøytningsystem	18	3082	-- -- --
Registerhus m/kapsel	20	2318	-- -- --
Oljepumper sump	13-22	2305	-- -- --
Utv. Smøresystem	21	2306	-- -- --
FRAM Oljefilter	22	2003	-- -- --
Kjølevannspumpe, ferskvann	35	1859	-- -- --
Uten bords Kjøler	36	2255	-- -- --
Turbolader, Høiset Sidemontert	38	2610	IKKE brukt foreløpig. på M. 58.
Turbolader, Høiset Toppmontert	38	2616	
Turbolader, Høiset m/fo lop	38	2671	
Enhetshus. EH. 65. Kun utveksting 3:1	43	2987	Std. Utstyr.
Vridbar propell M. 42 utstyr	47	2552	-- -- --
Stevnhylse M. 42 utstyr.	48	2554	-- -- --
Dynamoanlegg	55	2367	-- -- --
Driftuttak m/ Høiset forsionsdempere	59	3071	-- -- --
Enkelt Kraftuttak 9/40 skiver, 2 spor B	59	3051	EKSTRA utstyr.
Dir. drift og remodrift m/kobl.	59	2324	EKSTRA utstyr.
Remodrift i forkant m/støtrelager	59	2323	EKSTRA utstyr.
Lensepumpe 100L	70	1757	Std. utstyr.