

INNMONTERING AV MARNA S MOTOR:

Det er helt nødvendig at motorens veivakselsenter og propellakselsenteret er på linje. Feilaktig innmontering vil skade motoren og eller propellakselen. Vi har opplevd at meget skjev innmontering til og med bremser motoren så meget at den ikke kan gå sakte.

Fremgangsmåten for riktig innmontering er:

1. Løs propellakselkoplingen fra motoren ved å skru ut 2 bolter (unbrakoskruer) i bakkant kopling. Løs og skyv bakover de 2 pakkmuterne som sitter på bolter (10 mm) for klypehus.
2. Tre inn propellakselen i hull for aksel i koplingen.
3. Sett fast propellakselen med settskruen.
4. Skyv propellakselen med kopling inn i motorens kopling. (Motorens kopling er nesten helt inne i "gearboksen")
5. Sett motorens frikopling i fri-stilling.
6. Hvis motorsenter og propellakselsenter er på linje, vil de 2 koplinger ikke vise åpning i delingen mellom koplingene, når de er satt inn i hverandre.
7. Roter for hånd propellaksel mens motorens aksel står stille (innkoplet)
8. Hvis akslene ikke er på linje, vil det vises gap i delingen mellom motor og propellakselkopling.
9. Kontroller med søker både opp og ned og sideveis at gap ikke er større enn 1/10 mm.

