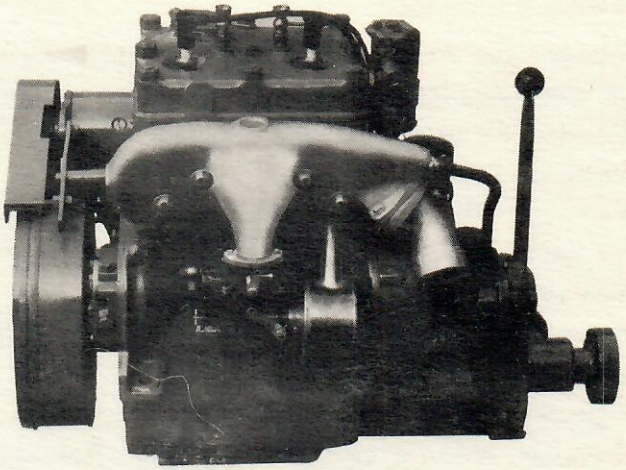
MARNA MOTOR RG 12

er en ny versjon av en gjennomprøvd motor bygget på 50 års erfaring og med nettopp det utstyr som passer for en lystbåt i dag.
Elektrisk start.
Kombinert vendegear og reduksjonsgear 1, 36:1.
Kompakt konstruksjon.
Full sirkulasjonssmøring.
Lav vekt.
2 års skriftlig garanti.



MARNA motor type RG 12 er en kraftig, kompakt og frem for alt, luntgående motor med minimale rystelser og en fremragende driftssikkerhet.

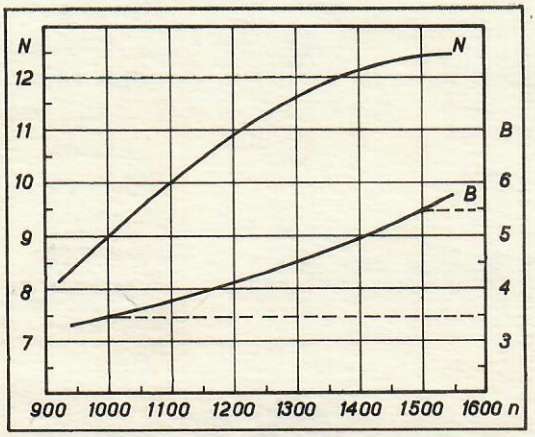
Motoren er ideell for lystbåter mellom 20 og 26 fot og krever minimalt stell for å gi årevis av sikker og god tjeneste.

Motoren er konstruert etter de mest moderne prinsipper, så som kort slag i forhold til boring, kraftig kompakt og utbalansert veivaksel, store uutslitelige lagre og med materialer beregnet for å motstå sjøluftens tæringer i årevis.

ØKONOMI:

MARNA type RG 12 er en økonomisk motor, og på full fart vil den forbruke ca. 4 l. pr. time. Med ¾ fart, som vanligvis kun reduserer båtens fart ½—1 knop, bruker den ca. 2,5 l. pr. time. MARNA type RG 12 går utmerket på traktorbensin eller lignende billigere brennstoffer. Med 2 delt tank, slik at starten foregår med bensin, kan motoren slåes over på det billige brennstoff så snart den er varm.

Ved å anvende dette system kan utgiftene til brennstoff holdes nede på et meget rimelig nivå. De fleste vil finne at i løpet av en sommersesong anvendes båten mindre enn 200 timer. Sammenlignet med en dieselmotor vil utgiftene ved ca. 150—200 timers bruk ikke være mer enn 150—200 kroner høyere, og samtidig beholder man bensinmotorens lune gange, små vibrasjoner og rimeligere anskaffelsespris.



		Målestk.	Hovedtoleranse ±	Vekt	Matr.
Tegn.	13/10 68 F Bowden		Anm.		Modell
Kontr.			M.type RG 12		Gruppe nr.
Mandals Motorfabrik Mandal (Norway)			Motordiagram		Mt 2750

SERVICE:
Mandals Motorfabrik garanterer for rask og sikker service og levering av reservedeler til enhver tid.

Spesifikasjoner:
Ytelse: 12 HK.
Maks. dreiemoment: 6 kgm.
Sylinderboring: 90 mm.
Slaglengde: 100 mm.
Slagvolum: 1272 cm³.
Kompresjonsforhold: 5. 5:1.
Vekt: ca. 190 kg.
Strøm: 12 V anlegg.
Start: elektrisk 90 W 12 V dynastarter.

BESKRIVELSE:

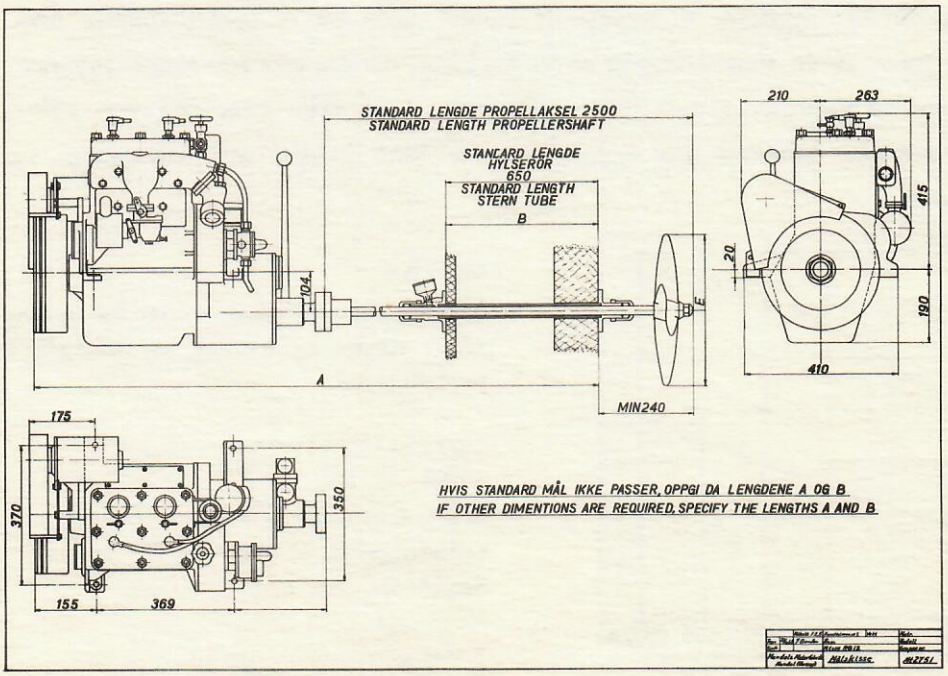
Sylindertopp: Avtagbar og med forbrenningsrom spesielt utformet for kraft og økonomi.
Sylinderblokk: Støpt av spesial elektrojern i ett med bunnramme.
Ventiler: Av spesialstål. Eksosventilene (merket UT) av særlig varmefast stål.
Stempler: Beste aluminiumslegering.
Veivaksel: Av S. G. jern (seigjern) og nøyaktig utbalansert med motvekter støpt i ett med akselen for minst mulig vibrasjoner. Ramme- og veivlagre har meget store dimensjoner på 60 mm diam.
Veivstenger: Av senkesmidd stål i H-profil.
Rammelagre: Av beste bly-bronse legering for lang levetid. De kraftige dimensjoner gjør at påkjenningene blir meget små.
Registeret: Beste sort tannhjul.
Kamaksel: Kammer og aksel i ett stykke. Kammer av nøyaktig form og med riktig hårdhet.
Tenning: 12 V anlegg med fordeler og coil.
Forgasser: Av selvregulerende type med luftfilter, justerbar nål både for full fart og sakte.
Vannpumpe: Tannhjulspumpe av bronse. Omdreiningstallet er det halve av motorens.
Reverseringsgear: Kombinert reverseringsgear og reduksjonsgear med utveksling 1, 36:1 med dobbelt clutch for forover og akterover. Gearet fullt smørt av motorens smøreolje. En hendel for forover, nøytral og akterover.

SMØRING:

Fra en oljebeholder i bunnen av veivhuset pumpes ved hjelp av en tannhjulspumpe oljen rundt til de forskjellige smøresteder. Hele motoren er konstruert så oljetett som mulig, slik at smøreoljen renner tilbake til oljebeholderen. Trykket som oljen pumpes rundt med kan kontrolleres ved en synbar trykkmåler (manometer). I bunnen av veivhuset er der en sil som oljen først må passere før den kommer inn i oljepumpen og blir satt i sirkulasjon. På siden av veivhuset er der en merket peilepinne for kontroll av oljestand. Egen håndpumpe følger med for skifting av olje.

STANDARD PROPELLUTSTYR:

1" x 2,5 m aksel med tilhørende stevnhylse med utvendig og innvendig pakkboks.
3 vinget fast propell 430 mm diam. x 360 mm stigning (17" x 14").



MANDALS MOTORFABRIK
MANDAL

Telefon 61244 – Postboks 8 – 4501 MANDAL

ØVRIGE STANDARDUTSTYR:

30 l brenseltank (2-delt etter ønske)
2,5 m brenselrør
2,5 m ½" kobberrør for kjølevann
½" Rørgj.bunnkran med inntak og sil.
Dashbord inneholdene:
Startknapp
Ladelampe
Stoppbryter
Strupeknapp
Fartsregulering
Manometer
Bryter

10" skiftenøkkel
Skruetrekker
Oljesugepumpe.
Hvis ønskes kan leveres:
Fundamentbolter, eksosledning, bend og festeskruer.