



MANDALS MOTORFABRIK

MANDAL



Oversikt over MARNA-motorer

Motortype	Sylinderantall	Bensin	Diesel	Boring & slaglengde	Slagvolum i cm ³	BHK v/ 1000 o/m.								Ytelse i KVA v/ 1500 o/m.	Utvekslingsforhold:								Mek. vendegear	Hydr. vendegear	Mek. kobling	Hydr. kobling	Mek. vripropell	Hydr. vripropell	Ca. vekt i kg i marinutførelse	Motortype		
						1050	1100	1500	1600	1800	2200	2400	vripropell				v. gear															
													1:1		2:1	2.5:1	3:1	3.2:1	3.8:1	4.6:1	5:1	1:1									1.3:1	2:1
R 1	1	●		90 x 100	636	4			6																						180	R 1
R 2	2	●		90 x 100	1272	8			12																						240	R 2
RG 12	2	●		90 x 100	1272				12																						190	RG 12
FF	4	●		95 x 110	3117	24			32																						450	FF
L 2	2		●	95 x 105	1488			10	13		18		10																		300	L 2
M 2	2		●	105 x 125	2160		16		23	24			17,5																		520	M 2
M 3	3		●	105 x 125	3240		24		34	36			27,5																		670	M 3
M 42	3		●	105 x 125	3240						42																				670	M 42
M 4	4		●	105 x 125	4320		32		45	48			35																		860	M 4
M 4 T	4		●	105 x 125	4320		—		60	62			50																		870	M 4 T
UE 400	6		●	107 x 120	6538		46		84		90		125	70																	1100	UE 400
UE 680	6		●	127 x 146	11093		90		42		150	200		120																	1680	UE 680

Anm.: 1) Intermittent drift

2) Tilpasses etter behov for UE 400/680

Vendegear for L 2 har utv. 2,2 : 1